

CENTRO DE INSPECCIÓN
TÉCNICA VEHICULARR.D. N° 0191-2020-MTC/17.03
ARES REVISIONES TÉCNICAS E.I.R.L.
Av. Ramiro Priale Km 8 - Huachipa
(Pasando Scania Perú Km 7.5)

922355255 | 922683570 | www.unioncorppe.com

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR
N°: C-2024-212-322-002300

Tipo de Inspección: ORDINARIA - COMPLEMENTARIA

Fecha Inspección: 24/02/2024

Informe de Inspección N°: 35454

I.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1. Placa	BRD855	7. Combustible	DIESEL	13. Asientos / Pasajeros	5/4
2. Categoría	N1	8. VIN / N° de Serie	8AJKA3CD7P3098120	14. Largo / Ancho / Alto	5.325 / 1.855 / 1.815
3. Marca	TOYOTA	9. N° de Motor	1GD5138632	15. Color(es)	BLANCO
4. Modelo	HILUX	10. Carrocería	PICK UP	16. Peso Neto (Kg.)	2147
5. Año de Fabricación	2023	11. Marca de carrocería	TOYOTA	17. Peso Bruto (Kg.)	2910
6. Kilometraje	111972	12. N° ejes / N° ruedas	2/4	18. Carga Útil (Kg.)	763

II.- DATOS DE LOS EQUIPOS

CITY UNION CORP	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
Línea L2	Equipo N° RRT9500	Equipo N° RSS-900	Equipo N° JVS-600	Equipo N° MLD9/0886	Equipo N° RST-1500T

III.- RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS

FRENO DE SERVICIO

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

FRENO DE EMERGENCIA

EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Eficiencia (%)	Resultado	EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado	EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado
		Der	Izq						Der	Izq					Der	Izq		
1	1858	5,02	5,03	0,2			1	1858					1					
2	1025	2,55	2,58	1,16			2	1025	5,55	5,56			2					
3					58	A	3				42	A	3					
4							4						4					
5							5						5					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO

PROF. DE NEUMÁTICOS

PRUEBA DE LUCES

SUSPENSIÓN

EJES	DESVIACION (m/km)	Resultado	Medidas (mm)		Resultado	Tipo de Luz	Medida (Lux ó C)		Alineamiento(1)		Resultado	Delantera (%)		Posterior (%)	
			Der	Izq			Der	Izq				Izq		Izq	
1	1,12	A	3,25	3,45	A	Baja	19	25	OK	DER+ / IZQ-	DER+	A		60	61
2	1,02	A	3,29	3,193	A	Altas	44	50	OK	IZQ- / IZQ-	IZQ-	A		61	62
3						Alta adicional							Desv.	2	Desv.
4						Nebulinas							Result.	A	Result.
5						(1) Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ-/DER+ / INF/SUP+						Resultado Final		A	

EMISIÓN DE GASES	T° Aceite (°C)	82	CO Ral (%)	1	CO Acel (%)	4,17	Resultado	EMISIONES SONORAS	Sonometro (dB)	Resultado
	RPM	2141	CO + CO2 Ralentí (%)		CO+CO2 Acel(%)		A		83,1	A
	Opac. (m-1)	0,48	HC Ral (ppm)		HC Acel (ppm)					

IV.- OBSERVACIONES DETECTADAS

CÓDIGO

INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS

CALIFICACIÓN

Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

V.- RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

VIGENCIA DEL CERTIFICADO

FECHA PROXIMA INSPECCIÓN

APROBADO

12 Meses

24/02/2025

Firma del Ingeniero Supervisor

LUIS UNOCC RIVERA
INGENIERO SUPERVISOR
CIP N° 287349

SD-285-003580

**CERTIFICACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA PARA EL SERVICIO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCIAS GENERALES O ESPECIALES NO
CONSIDERADAS COMO MATERIALES O RESIDUOS PELIGROSOS**

CLASE DE AUTORIZACION : DE ÁMBITO NACIONAL



MEDIANTE EL PRESENTE DOCUMENTO SE CERTIFICA QUE EL VEHÍCULO MATERIA DE INSPECCIÓN DESTINADO AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PÚBLICO DE MERCANCIAS GENERALES O ESPECIALES NO CONSIDERADAS COMO MATERIALES O RESIDUOS PELIGROSOS, HA APROBADO LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR COMPLEMENTARIA AL HABERSE VERIFICADO QUE SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES TÉCNICAS Y MECÁNICAS DE FUNCIONAMIENTO, QUE CUMPLE CON LAS CONDICIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS EN EL REGLAMENTO NACIONAL DE VEHÍCULOS APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 058-2003-MTC Y EN LOS ARTÍCULOS 19° Y 21° DEL REGLAMENTO NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN DE TRANSPORTES APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 017-2009-MTC, SEGÚN CONSTA EN EL INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR N° 38454

OBSERVACIONES:

LUIS UNOCC RIVERA
INGENIERO SUPERVISOR
CIP N° 287349

Fecha de Inspección	24/02/2024 14:15:01
----------------------------	---------------------

Firma del Ingeniero
Supervisor